



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ**  
**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ/ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΟΥ 68**  
**GR 16452, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ**  
 Πληροφορίες: Λιόλιος Πέτρος  
 Τηλ: 213 2018713

## **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Πρακτικού, **14η Τακτική Συνεδρίαση**  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δήμου Ελληνικού  
 – Αργυρούπολης.  
**ΑΡ.ΑΠΟΦ. 141/2024**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση έκδοσης Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τοποθέτηση Πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ-32 στον δυτικό παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, στο τμήμα του μεταξύ των Οδών Καραϊσκάκη και Μαραθωνομάχων**

Στην Αργυρούπολη, σήμερα 26/6/2024 ημέρα Τετάρτη και ώρα 20:00, το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.: 37331 / 21.6.2024 πρόσκλησης του Προέδρου που έχει επιδοθεί στον καθένα σύμβουλο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010, παρόντος και του Δημάρχου κ. Ιωάννη Κωνσταντάτου.

Διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου 35 μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη (24):

### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Τσαρπαλής Ιωάννης      | 14. Ξηταβελώνης Πέτρος    |
| 2. Σούγελας Αριστείδης    | 15. Σπυρόπουλος Νικόλαος  |
| 3. Περγαντής Φίλιππος     | 16. Στελλάκη Ειρήνη       |
| 4. Αλεξίου Ελένη (Ελίνα)  | 17. Στέφας Κωνσταντίνος   |
| 5. Ανδριτσοπούλου Δήμητρα | 18. Τζιάλλας Μιχαήλ       |
| 6. Αφεντάκη Αλεξάνδρα     | 19. Τογρίδης Λάζαρος      |
| 7. Θεοδώρου Κυριακή       | 20. Χαύτης Θεόδωρος       |
| 8. Ιασωνίδης Φώτιος       | 21. Βασιλείου Μαρία       |
| 9. Ιωαννίδης Γεώργιος     | 22. Δελλαπόρτας Γεράσιμος |
| 10. Καλιντέρης Γεώργιος   | 23. Ζέλιος Γεώργιος       |
| 11. Καλύβας Αθανάσιος     | 24. Κατσιούλης Αναστάσιος |
| 12. Κοκκίνης Γεώργιος     |                           |
| 13. Κορτζίδης Χρήστος     |                           |

### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Κατσαγώνης Θωμάς   | 4. Μηνόπουλος Κωνσταντίνος |
| 2. Κρητικός Βασίλειος | 5. Νικοθόδης Ευάγγελος     |
| 3. Κύρκος Σωτήριος    | 6. Παπαγεωργίου Δημήτριος  |

7. Σαραφίδης Γεώργιος
8. Βάγιας Κωνσταντίνος
9. Κουρκούλης Νικόλαος

10. Λυμπερογιάννη Βασιλική
11. Χατζέλλης Ευάγγελος

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και έχουν νόμιμα προσκληθεί.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον ειδικό γραμματέα του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης κύριο Λιόλιο Πέτρο.

Μετά από τα παραπάνω ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το 6ο θέμα εντός ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. **159/21.6.2024** εισήγηση από την Δημοτική Επιτροπή στην οποία αναφέρονται τα εξής :

Με αφορμή επανειλημμένα αιτήματα κατοίκου, ο οποίος μας εφιστά την προσοχή και αναφέρεται στις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσουν τα διερχόμενα οχήματα επί του δυτικού παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης, όπως και στη συχνή διέλευση πεζών και δή μικρών παιδιών, η Τεχνική Υπηρεσία συνέταξε Τεχνική Εκθεση, ώστε να ληφθούν μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Ο δυτικός παράδρομος της Λ. Βουλιαγμένης στο τμήμα του, μεταξύ της συμβολής με την οδό Καραϊσκάκη και μέχρι το ύψος της οδού Μαραθονομάχων, είναι Οδός διπλής κατευθύνσεως, βάσει της υπ.αριθ. 50/2008 Απόφασης Δ.Σ. Αργυρούπολης. Ενώ φαινομενικά εξυπηρετεί τις χρήσεις γης που είναι κυρίως κατοικίας αλλά και εμπορικές δραστηριότητες, δέχεται και υπερτοπικό κυκλοφοριακό φόρτο, από την Λ. Βουλιαγμένης, καθώς τα οχήματα που διέρχονται την Λεωφόρο Βουλιαγμένης στο ρεύμα προς Γλυφάδα, χρησιμοποιούν τα διαζώματα όπου υπάρχουν είσοδοι στον παράδρομο, προκειμένου να αποφύγουν τυχόν κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Λ. Βουλιαγμένης.

Για το λόγο αυτό, η Τεχνική Υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ-32 με την ένδειξη 30χλμ/ώρα, επί του παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης στο τμήμα του μεταξύ των Οδών Καραϊσκάκη και Μαραθονομάχων, καθώς και Πινακίδων Ρ-2 (ΣΤΟΠ), σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο Προτεινόμενης Σήμανσης.

Επίσης, με το υπ.αριθ. πρωτ. 9548/20-5-2024 έγγραφο ΟΑΣΑ, λάβαμε τη σύμφωνη γνώμη για την προτεινόμενη παρέμβαση.

Συγκεκριμένα προτείνεται η τοποθέτηση:

- 1 Πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 Πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του δυτικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του ανατολικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα

Έχοντας υπόψη:

- ~ Την υπ' αριθμ. 203/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση τοποθέτησης Πινακίδων ορίου ταχύτητας P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα) και P-2 (ΣΤΟΠ) στον δυτικό παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, στο τμήμα του μεταξύ των Οδών Καραϊσκάκη και Μαραθονομάχων ως εξής:

- 1 Πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 Πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του δυτικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του ανατολικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα

Το ενδεικτικό κόστος υλοποίησης της προτεινόμενης ρύθμισης όσον αφορά τη σήμανση, με εργασία και υλικά είναι 555,52 € και δεν θα επιβαρύνει τον Προϋπολογισμό 2024.

**Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει για την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης.**

- Συν.: 1) Τεχνική Έκθεση  
2) Σχέδιο Υφιστάμενης & Προτεινόμενης Σήμανσης  
3) Το υπ.αριθ. πρωτ. 9548/20-5-2024 έγγραφο ΟΑΣΑ

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις τους αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά, προτείνοντας την αποδοχή της ανωτέρω εισήγησης της υπηρεσίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

1. Την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
2. Την πρόταση του Προέδρου.
3. Τις απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων που εκφράστηκαν κατά τη διαλογική συζήτηση και την ευρεία ανταλλαγή τους.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010.

**Αποφασίζει Ομόφωνα,**

Την έγκριση τοποθέτησης Πινακίδων ορίου ταχύτητας P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα) και P-2 (ΣΤΟΠ) στον δυτικό παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, στο τμήμα του μεταξύ των Οδών Καραϊσκάκη και Μαραθονομάχων ως εξής:

- 1 Πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
- 1 Πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του

διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα

- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του δυτικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
- 1 πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του ανατολικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα

Το ενδεικτικό κόστος υλοποίησης της προτεινόμενης ρύθμισης όσον αφορά τη σήμανση, με εργασία και υλικά είναι 555,52 € και δεν θα επιβαρύνει τον Προϋπολογισμό 2024.

♠ **Υπέρ** της πρότασης ψήφισαν **24** και ειδικότερα οι:

Τσαρπαλής Ιωάννης, Σούγελας Αριστείδης, Περγαντής Φίλιππος, Αλεξίου Ελένη (Ελίνα), Ανδριτσοπούλου Δήμητρα, Αφεντάκη Αλεξάνδρα, Θεοδώρου Κυριακή, Ιασωνίδης Φώτιος, Ιωαννίδης Γεώργιος, Καλιντέρης Γεώργιος, Καλύβας Αθανάσιος, Κοκκίνης Γεώργιος, Κορτζίδης Χρήστος, Ξηταβελώνης Πέτρος, Σπυρόπουλος Νικόλαος, Στελλάκη Ειρήνη, Στέφας Κωνσταντίνος, Τζιάλλας Μιχαήλ, Τογρίδης Λάζαρος, Χαύτης Θεόδωρος, Βασιλείου Μαρία, Δελλαπόρτας Γεράσιμος, Ζέλιος Γεώργιος, Κατσιούλης Αναστάσιος

Η παρούσα απόφαση έλαβε α.α. **141/2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τσαρπαλής Ιωάννης

ΤΑ ΜΕΛΗ

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Σούγελας Αριστείδης    | 11. Κοκκίνης Γεώργιος    |
| 2. Περγαντής Φίλιππος     | 12. Κορτζίδης Χρήστος    |
| 3. Αλεξίου Ελένη (Ελίνα)  | 13. Ξηταβελώνης Πέτρος   |
| 4. Ανδριτσοπούλου Δήμητρα | 14. Σπυρόπουλος Νικόλαος |
| 5. Αφεντάκη Αλεξάνδρα     | 15. Στελλάκη Ειρήνη      |
| 6. Θεοδώρου Κυριακή       | 16. Στέφας Κωνσταντίνος  |
| 7. Ιασωνίδης Φώτιος       | 17. Τζιάλλας Μιχαήλ      |
| 8. Ιωαννίδης Γεώργιος     | 18. Τογρίδης Λάζαρος     |
| 9. Καλιντέρης Γεώργιος    | 19. Χαύτης Θεόδωρος      |
| 10. Καλύβας Αθανάσιος     | 20. Βασιλείου Μαρία      |

21. Δελλαπόρτας Γεράσιμος
22. Ζέλιος Γεώργιος

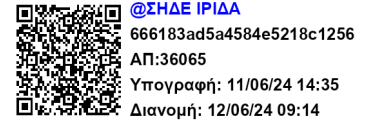
23. Κατσιούλης Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Ελληνικό - Αργυρούπολη  
26/6/2024  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΤΣΑΡΠΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

666183ad5a4584e5218c1256

ΑΠ:36065

Υπογραφή: 11/06/24 14:35

Διανομή: 12/06/24 09:14

Αργυρούπολη, 20-05-2024

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ρ-32 ΣΤΟΝ ΔΥΤΙΚΟ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΟΝΟΜΑΧΩΝ»**

Ο δυτικός παράδρομος της Λ. Βουλιαγμένης στο τμήμα του, μεταξύ της συμβολής με την οδό Καραϊσκάκη και μέχρι το ύψος της οδού Μαραθονομάχων, είναι Οδός διπλής κατευθύνσεως, βάσει της υπ.αριθ. 50/2008 Απόφασης Δ.Σ. Αργυρούπολης. Ενώ φαινομενικά εξυπηρετεί τις χρήσεις γής που είναι κυρίως κατοικίας αλλά και εμπορικές δραστηριότητες, δέχεται και υπερτοπικό κυκλοφοριακό φόρτο, από την Λ. Βουλιαγμένης, καθώς τα οχήματα που διέρχονται την Λεωφόρο Βουλιαγμένης στο ρεύμα προς Γλυφάδα, χρησιμοποιούν τα διαζώματα όπου υπάρχουν είσοδοι στον παράδρομο, προκειμένου να αποφύγουν τυχόν κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Λ. Βουλιαγμένης.

Μετά από επανειλημμένα αιτήματα κατοίκου, στα οποία αναφέρεται στις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσουν τα διερχόμενα επί του παραδρόμου οχήματα, με δεδομένη την συχνή διέλευση πεζών και δή μικρών παιδιών, θεωρούμε αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Για το λόγο αυτό, η Τεχνική Υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ-32 με την ένδειξη 30χλμ/ώρα, επί του παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης στο τμήμα του μεταξύ των Οδών Καραϊσκάκη και Μαραθονομάχων, καθώς και Πινακίδων Ρ-2 (ΣΤΟΠ), σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο Προτεινόμενης Σήμανσης.

Συγκεκριμένα:

- 1 Πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
  - 1 Πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
  - 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
  - 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Λέοντος, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
  - 1 πινακίδα Ρ-32 (ένδειξη 30χλμ/ώρα), μετά την συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
  - 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με την Οδό Καραϊσκάκη, επί του πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα
  - 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του δυτικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Γλυφάδα
  - 1 πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ), πριν τη συμβολή με το άνοιγμα του διαζώματος, επί του ανατολικού πεζοδρομίου στο ρεύμα του Παραδρόμου προς Αθήνα

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός είναι ο ακόλουθος:

<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>				
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)</b>	<b>ΤΙΜΗ (€)</b>
Πινακίδες Ρυθμιστικές μικρού μεγέθους	τεμ	8	22,00	176,00
Ιστοί Πινακίδας 3'' ύψους 3.30μ	τεμ	8	34,00	272,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>448,00</b>
ΦΠΑ 24%				107,52
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>555,52</b>

Ο Προϋπολογισμός κόστους υλοποίησης ανέρχεται στα **555,52 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δεν θα επιβαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου, για το Έτος 2024.

Συν/να:

1. Σχέδιο Υφιστάμενης Κατάστασης
2. Σχέδιο Προτεινόμενης Κατάστασης

**ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΑΣΙΟΣ**

**ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΚΩΤΣΑΚΗ**



**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 9548  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 20-05-2024 Προς:  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αρμένη Μπέττυ Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2108200049 Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας  
Email: [kss@elliniko-argyroupoli.gr](mailto:kss@elliniko-argyroupoli.gr)  
EMAIL : [b.armeni@oasa.gr](mailto:b.armeni@oasa.gr)  
ΘΕΜΑ : **Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στον δυτικό παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης**  
ΣΧΕΤ. : Το έγγραφο με αρ. πρωτ. 69932/12-10-2023 (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 8372/26-04-2024) του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Με το παραπάνω σχετικό υποβλήθηκε στον ΟΑΣΑ η μελέτη του θέματος, που αφορά στην τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πινακίδων ορίου ταχύτητας Π-32 επί του δυτικού παραδρόμου της Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Μαραθωνομάχων στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Από το υπόψη οδικό τμήμα δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ, ως εκ τούτου, ο ΟΑΣΑ δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της μελέτης.

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Ελένη Τζιβέλου

Πολιτικός Μηχ/κός- Συγκοινωνιολόγος M.Sc.

Δ/ντρια Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού

Για την ακρίβεια  
Η Κεντρική Γραμματεία

Μαρία Τσέλιου

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

- Ι. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**
1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
  2. Νικολακοπούλου Δ.
  3. Αρμένη Μπ.
  4. Αρχείο



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-32 ΣΤΟΝ ΔΥΤΙΚΟ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

\* (Η προτεινόμενη σήμανση βρίσκεται εντός κόκκινου κυκλικού πλαισίου)

